

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Ο Δήμος Λεβαδέων διαθέτει περίπου 400 μεταλλικούς κάδους προσωρινής αποθήκευσης στερεών αποβλήτων.

Αυτοί οι κάδοι επειδή χρησιμοποιούνται καθημερινά, φορτώνονται, μετακινούνται και ανοιγοκλείνουν συνεχώς εμφανίζουν βλάβες λόγω φθοράς. Το φορτίο τους δεν είναι μόνο μεγάλου βάρους αλλά και διαβρωτικό για τα υλικά από τα οποία είναι κατασκευασμένος. Γι' αυτό το λόγο, ο χρόνος ζωής αυτών των κάδων είναι περιορισμένος. Πέραν των φυσιολογικών αιτιών η φθορά των κάδων απορριμμάτων προέρχεται από βανδαλισμούς και αντικοινωνική συμπεριφορά. **Παρόλα αυτά οι μεταλλικοί κάδοι απορριμμάτων είναι ανθεκτικότεροι των πλαστικών.**

Για πολλά χρόνια δεν έγινε δυνατή η προμήθεια μεταλλικών κάδων απορριμμάτων, με αποτέλεσμα ο υπάρχον εξοπλισμός να παρουσιάζει σοβαρά προβλήματα λειτουργικότητας λόγω φθοράς, όπως σπάσιμο του πυθμένα ή του πλαισίου, σπάσιμο του καπακιού, καταστροφή του συστήματος ανύψωσης του καπακιού, καταστροφή τροχών κλπ.

Από την υπηρεσία καθαριότητας έχουν συγκεντρωθεί περίπου 70 μεταλλικοί κάδοι, οι οποίοι χρειάζεται να επισκευαστούν.

Με την παρούσα μελέτη προβλέπεται η επισκευή μεταλλικών κάδων, οι οποίοι έχουν υποστεί μικρές και μεγαλύτερες φθορές λόγω παλαιότητας, πολλοί από τους οποίους μένουν αχρησιμοποίητοι.

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ - ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Η εργασία αποσκοπεί στην επισκευή και στην συντήρηση μεταλλικών κάδων απορριμμάτων χωρητικότητας 1.100 λίτρων. Ο προϋπολογισμός για την επισκευή των κάδων ανέρχεται σε 15.000,00 ευρώ συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. 23% και θα βαρύνει τον Κ.Α. 20.6265.003 «Επισκευή μεταλλικών κάδων απορριμμάτων» του προϋπολογισμού του Δήμου οικονομικού έτους 2015.

Οι κάδοι θα επισκευαστούν κατά περίπτωση, προκειμένου να καταστούν χρηστικοί και να εξυπηρετήσουν τις ανάγκες προσωρινής αποθήκευσης απορριμμάτων του Δήμου πριν τη συλλογή τους.

Τα κατεστραμμένα μεταλλικά μέρη θα αντικατασταθούν από υλικά ίδιου τύπου.

Πρόκειται να γίνουν οι παρακάτω εργασίες κατ' επιλογή:

1. Αποκατάσταση πυθμένα
2. Επισκευή κυρίως σώματος κάδου
3. Καθαρισμός και βαφή κάδου
4. Τοποθέτηση καινούριων ανταλλακτικών κάδων
5. Αποκατάσταση λογότυπου Δήμου - ανακλαστικών νύχτας

Για την εκτέλεση των παραπάνω εργασιών θα χρησιμοποιηθούν τα απαραίτητα υλικά και ανταλλακτικά, η τιμή των οποίων περιλαμβάνεται στην προσφερόμενη τιμή των εργασιών (παροχής υπηρεσιών).

Μετά την επισκευή τους οι κάδοι θα συνοδεύονται από εγγύηση καλής λειτουργίας που σε καμία περίπτωση δεν πρέπει να είναι μικρότερη από ένα έτος από την ημερομηνία παραλαβής τους από την Υπηρεσία, για την οποία θα κατατεθεί σχετική Υπεύθυνη Δήλωση.

1. Αποκατάσταση πυθμένα

Κατά την αποκατάσταση του πυθμένα, θα επισκευάζετε όλος ο πυθμένας του κάδου. Θα τοποθετείται ανοξειδωτή λαμαρίνα τουλάχιστον 1,5 χιλιοστών διαμορφωμένη κατάλληλα, ώστε να εφαρμόζει στην βάση του σώματος του κάδου. Η συναρμογή μπορεί να εξασφαλιστεί με βίδες ή με συγκόλληση συνεχούς ραφής, και στις δυο περιπτώσεις θα πρέπει να διασφαλίζεται η στεγανότητα του κάδου.

Στην πλευρά του πυθμένα των κάδων θα πρέπει να διατηρείται η οπή αποχέτευσης με σωλήνα διαμέτρου Φ60 χιλιοστών (Φ60mm), που θα κλείνει στεγανά με πώμα.

Οι κονσόλες ανάρτησης να είναι βαρέως τύπου, κατάλληλα νευρωμένες από χαλυβδοέλασμα πάχους 4 χιλιοστών, έτσι ώστε να εξασφαλίζεται μεγάλη αντοχή, στα τυχόν υπέρβαρα φορτία και τις μηχανικές καταπονήσεις (μία σε κάθε γωνιά εξωτερικά του πυθμένα του κάδου).

Οι κονσόλες ανάρτησης των τροχών με το επικλινές ή το παραλληλόγραμμο σχήμα τους, να είναι κατά τέτοιο τρόπο προσαρμοσμένες στην ροή δυνάμεων, ώστε να μπορούν με ασφάλεια να επιδέχονται φορτίσεις χωρίς την οποιαδήποτε παραμόρφωση.

2. Επισκευή κυρίως σώματος (κορμός)

Θα επισκευαστούν οι στρεβλώσεις που φέρουν οι κάδοι από διάφορα χτυπήματα και σε περίπτωση που έχει διαβρωθεί το κυρίως σώμα, θα επισκευάζεται με ανοξειδωτή λαμαρίνα τουλάχιστον 1,5 χιλιοστών

Το κυρίως σώμα των κάδων μετά την επισκευή θα πρέπει να διατηρεί το σχήμα κολουρης πυραμίδας, με προς τα άνω συνεχώς αυξανόμενη διατομή, που να διασφαλίζει την μέγιστη δυνατή σταθερότητα, έναντι τυχόν ανατροπής τους, καθώς και την πλήρη εκκένωσή τους από τα απορρίμματα, με ολίσθηση, κατά την ανατροπή τους από τον μηχανισμό ανύψωσης.

Αποκατάσταση και ευθυγράμμιση στις αρθρώσεις αγκίστρωσης σε όποιον κάδο χρειαστεί, ώστε να εξασφαλίζεται η σταθερότητα και η εργονομία του από το σύστημα ανύψωσης κάδων του απορριματοφόρου.

Οι κάδοι για την ανύψωσή τους, θα πρέπει να φέρουν στα πλευρικά τοιχώματα, ισχυρούς μεταλλικούς πείρους ανάρτησης από σωλήνα βαρέως τύπου Φ 40 χιλιοστών, πάχους 4 χιλιοστών και μήκους 50 χιλιοστών.

Για την μετακίνηση τους, οι κάδοι θα πρέπει να φέρουν στο κυρίως σώμα εργονομικά κατανεμημένες εύχρηστες, χαλύβδινες χειρολαβές, στιβαρής κατασκευής.

3. Καθαρισμός και βαφή κάδου

Πριν την βαφή του κάδου, θα πρέπει να γίνει επιμελής καθαρισμός. Ο πυθμένας του κάδου, που θα αντικατασταθεί, θα είναι βαμμένος αρχικά με αντιδιαβρωτικό υπόστρωμα (μίνιο) εσωτερικά και εξωτερικά μέχρι το σημείο συναρμογής του με τον κορμό τουλάχιστον. Ο κάδος θα είναι βαμμένος εξολοκλήρου, εκτός από το εσωτερικό μέρος του κορμού με ηλεκτροστατική βαφή (πούδρα), σε απόχρωση επιλογής του Δήμου.

4. Τοποθέτηση καινούριων ανταλλακτικών κάδων

Όλα τα ανταλλακτικά που θα τοποθετηθούν, θα είναι καινούρια. Εκτός από τον μηχανισμό ανύψωσης σκέπαστρου που αν είναι σε καλή κατάσταση θα επισκευάζεται ο ίδιος. Το κόστος των ανταλλακτικών και η τοποθέτησή τους, θα βαρύνει τον ανάδοχο.

α) Τροχοί απλοί

Οι τροχοί απλοί θα είναι δύο (2) και θα πρέπει μετά την αντικατάσταση του πυθμένα του κάδου, να επανατοποθετηθούν στην ακριβή τους θέση.

Να εδράζονται σε αντίστοιχες εργονομικά τοποθετημένες κονσόλες ανάρτησης και η ενσωμάτωση τους να επιτυγχάνεται με 4 βίδες και αντίστοιχα παξιμάδια ασφαλείας, ο κάθε ένας.

Να είναι βαρέως τύπου, ανεξάρτητοι, αυτοπηδαλιούμενοι, με μεταλλική ζάντα και με συμπαγές ελαστικό περίβλημα, για την αθόρυβη κύλιση του κάδου, διαμέτρου 200 χιλιοστών, και αντοχής φορτίου, τουλάχιστον 200 κιλών ο κάθε ένας.

Να έχουν την δυνατότητα, εκτός από την οριζόντια αθόρυβη περιστροφή, να περιστρέφονται και στον κάθετο άξονά τους κατά 360°, έτσι ώστε οι κάδοι να είναι ευέλικτοι και να καθίσταται η μετατόπισή τους εύκολη.

β) Τροχοί με φρένο

Οι τροχοί με φρένο θα είναι δύο (2) και θα πρέπει μετά την αντικατάσταση του πυθμένα του κάδου, να επανατοποθετηθούν στην ακριβή τους θέση.

Να εδράζονται σε αντίστοιχες εργονομικά τοποθετημένες κονσόλες ανάρτησης και η ενσωμάτωση τους να επιτυγχάνεται με 4 βίδες και αντίστοιχα παξιμάδια ασφαλείας, ο κάθε ένας.

Να είναι βαρέως τύπου, ανεξάρτητοι, αυτοπηδαλιούμενοι, με μεταλλική ζάντα και με συμπαγές ελαστικό περίβλημα, για την αθόρυβη κύλιση του κάδου, διαμέτρου 200 χιλιοστών, και αντοχής φορτίου, τουλάχιστον 200 κιλών ο κάθε ένας.

Να έχουν την δυνατότητα, εκτός από την οριζόντια αθόρυβη περιστροφή, να περιστρέφονται και στον κάθετο άξονά τους κατά 360°, έτσι ώστε οι κάδοι να είναι ευέλικτοι και να καθίσταται η μετατόπισή τους εύκολη. Να φέρουν ποδόφρενο για την ακινητοποίηση τους.

γ) Καπάκι για MSE 660 και MSE 1100 λίτρων παλαιού τύπου

Θα πρέπει να είναι πλαστικό, επίπεδο και ελαφρώς κεκλιμένο. Θα φέρει κατάλληλες νευρώσεις, υψηλή αντοχή σε καταπονήσεις και θα ανοίγει προς τα επάνω, με την βοήθεια 2 χειρολαβών.

Θα πρέπει να είναι κατασκευασμένο από πρωτογενές πολυαιθυλένιο, διπλού τοιχώματος, πάχους τουλάχιστον 2,5 χιλιοστών το κάθε ένα ή μονού τοιχώματος πάχους 4 χιλιοστών τουλάχιστον.

Ο τρόπος κατασκευής του, θα πρέπει να του παρέχει τη δυνατότητα να έχει ελαστική παραμόρφωση, να αντέχει σε ακραίες καιρικές συνθήκες και να έχει UV stabilizer τουλάχιστον 3% για προστασία από τον ήλιο.

Να εφαρμόζει ερμητικά στο χαλύβδινο σώμα του κάδου με πλήρη στεγανότητα και η ενσωμάτωσή του στον μεταλλικό κορμό θα γίνεται με δύο ειδικούς μεντεσέδες στο πίσω μέρος του καπακιού και θα εξυπηρετούν στον μηχανισμό ανοίγματος και κλεισίματος.

Το πλαστικό καπάκι να φέρει ενισχυτικά λαμάκια προστασίας του, πάχους >2 χιλιοστών, στα σημεία όπου εφάπτονται και σύρονται οι κεντρικές λάμες του ποδομοχλού. Τα λαμάκια θα είναι κατάλληλα διαμορφωμένα δεξιά και αριστερά ώστε να χρησιμοποιούνται ως οδηγός για τις κεντρικές λάμες του συστήματος του ποδομοχλού.

Το χρώμα του σκέπαστρου θα είναι σε απόχρωση RAL Κίτρινου ή Πράσινου χρώματος που παραμένει αναλλοίωτο και δεν προσβάλετε από την υπεριώδη ακτινοβολία.

Η σύνδεσή του με το κυρίως σώμα των κάδων, θα πρέπει να έχει επιτευχθεί κατά τέτοιο τρόπο, ώστε να διασφαλίζεται η μέγιστη δυνατή προστασία του από μηχανικές καταπονήσεις, έστω και εάν αυτό παραμείνει τελείως ανοικτό.

δ) Μηχανισμός ανύψωσης σκέπαστρου

Θα ελέγχετε ο υπάρχον μηχανισμός ανύψωσης σκέπαστρου (ποδομοχλός) για τυχών στραβώματα ή σπασίματα. Με το πάτημα του ποδομοχλού το σκέπαστρο θα ανοίγει με ευκολία χωρίς κανένα εμπόδιο ή ιδιαίτερη δύναμη. Το κλείσιμο του θα γίνεται αυτόματα λόγω βάρους.

ε) Αποκατάσταση λογότυπου Δήμου - ανακλαστικών νύχτας

Μετά την επισκευή και την βαφή οι κάδοι θα φέρουν:

- Ανακλαστικά αυτοκόλλητα στις τέσσερις πλευρές του κάδου σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ ώστε να διασφαλίζετε η ορατότητά του την νύχτα.
- Αυτοκόλλητο που θα τοποθετηθεί στο μπροστά μέρος κάθε κάδου, όπου θα αναγράφει τα στοιχεία ιδιοκτησίας και το έτος επισκευής.

Όλα τα αυτοκόλλητα θα είναι για εξωτερική χρήση (επιγραφών), ώστε να διασφαλίζεται η αντοχή τους από τον ήλιο και την βροχή.

Διαστάσεις - Χωρητικότητα - Βάρη

Μετά την επισκευή τους οι κάδοι θα διατηρούν τις διαστάσεις τους, ώστε:

- Οι διαστάσεις συσχετιζόμενες με την εκάστοτε χωρητικότητα θα πρέπει να ακολουθούν τα Ευρωπαϊκά πρότυπα κατά EN 840-2/5/6.
- Η ικανότητα φόρτωσης των κάδων θα πρέπει και αυτή να ακολουθεί τα Ευρωπαϊκά πρότυπα κατά EN 840-2/5/6.

Λιβαδειά 23.05.2016

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ο Πρ/νος του Τμήματος

Ο ΠΡ/ΝΟΣ της ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΑΜΟΥ

ΛΟΥΚΑΣ

ΔΗΜΑΚΑΣ

ΔΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ

ΧΗΜΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ
ΚΑΙ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ ΜΕΤΑΛΛΙΚΩΝ ΚΑΔΩΝ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ

Α/Α	ΕΙΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	ΚΩΔΙΚΟΣ CPV	ΚΟΣΤΟΣ ΕΡΓΑ- ΣΙΑΣ/ΚΑΔΟ, €	ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΑΔΩΝ	ΣΥΝΟΛΟ, €
1	Αποκατάσταση πυθμένα	50000000-5	49,50	68	3.366,00
2	Επισκευή κυρίως σώματος κάδου		19,50		1.326,00
3	Καθαρισμός και βαφή κάδου		26,00		1.768,00
4	Τοποθέτηση καινούριων ανταλλακτικών κάδου		79,50		5.406,00
5	Αποκατάσταση λογότυπου Δήμου – ανα- κλαστικών νύχτας		3,35		227,80
			Σύνολο		12.093,80
			Φ.Π.Α.	24%	2.902,51
			Σύνολο με Φ.Π.Α.		14.996,31

Λιβαδειά 23.05.2016

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ο Πρ/νος του Τμήματος

Ο ΠΡ/ΝΟΣ της ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΑΜΟΥ

ΛΟΥΚΑΣ

ΔΗΜΑΚΑΣ

ΔΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ

ΧΗΜΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Τμήμα: Καθαριότητας και Ανακύκλωσης

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

Άρθρο 1^ο Αντικείμενο συγγραφής

- Η παρούσα ειδική συγγραφή υποχρεώσεων αναφέρεται στους όρους και τις τεχνικές λεπτομέρειες εκείνες, βάσει των οποίων θα γίνουν οι εργασίες επισκευής και συντήρησης κάδων απορριμμάτων από συνεργείο επισκευής κάδων απορριμμάτων.
- Η αξία των υπηρεσιών υπολογίζεται σε **15.000,00 €** συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. ήτοι το συνολικό ποσό του εγκεκριμένου προϋπολογισμού.
- Ο Δήμος δεν είναι υποχρεωμένος να εξαντλήσει τον ενδεικτικό προϋπολογισμό της δαπάνης.

Άρθρο 2^ο Ισχύουσα νομοθεσία

Η ανάθεση της εργασίας θα γίνει σύμφωνα με τις διατάξεις:

- Του άρθρου 209 του Ν. 3463/06, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- Του Π.Δ. 28/80.

Άρθρο 3^ο Συμβατικά στοιχεία

Τα συμβατικά στοιχεία της μελέτης είναι :

- α) Τεχνική έκθεση - Τεχνική περιγραφή - προδιαγραφές
- β) Ενδεικτικός προϋπολογισμός
- γ) Συγγραφή υποχρεώσεων
- δ) Τιμολόγια προσφοράς

Άρθρο 4^ο Προληπτικά μέτρα ασφάλειας - Ευθύνες αναδόχου

Ο ανάδοχος πρέπει να παίρνει όλα τα απαιτούμενα προφυλακτικά μέτρα γενικά για το εργατοτεχνικό προσωπικό, κάθε τρίτου και κάθε μεταφορέα υλικών σύμφωνα με τις οδηγίες της επιβλέπουσας υπηρεσίας βάσει των ισχυόντων νόμων και διατάξεων.

Κατά συνέπεια σε κάθε περίπτωση παράβασης, ή ατυχήματος παραμένει ο ανάδοχος, ο μόνος υπεύθυνος, αστικά και ποινικά και μάλιστα για ζημιές και ατυχήματα είτε στο προσωπικό του είτε στον εργοδότη του είτε σε τρίτους, λόγω παράβασης ή παράληψης.

Επομένως ο ανάδοχος είναι αποκλειστικά υπόχρεος για ενδεχόμενη καταβολή προστίμων η αποζημιώσεων, καθώς και κάθε άλλης αστικής η ποινικής ευθύνης, που θα προκύψει από γεγονός που είναι τυχαίο ή έγινε από παράληψη.

Άρθρο 5^ο Υποχρεώσεις του προμηθευτή για τις εργασίες

Ο ανάδοχος οφείλει να εκτελεί τις εργασίες που αναγράφονται στην προσφορά, η οποία έγινε αποδεκτή και να χρησιμοποιήσει τα κατάλληλα υλικά που απαιτούνται κάθε φορά σε κάθε επιμέρους εργασία. Εκτός από τις ρήτρες εγγυήσεων, ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να επισκευάζει ξανά τους κάδους που παρουσιάζουν προβλήματα, που αποδεδειγμένα οφείλονται στην κακή ποιότητα των εργασιών του και όχι σε άλλους παράγοντες. Αυτές οι επισκευές δεν θα χρεώνονται ως επιπλέον εργασία και θα πραγματοποιούνται και πάλι με ευθύνη του αναδόχου και με ανανέωση της εγγύησης.

Άρθρο 6^ο Αναθεώρηση τιμών

Οι τιμές δεν υπόκεινται σε καμία αναθεώρηση για οποιονδήποτε λόγο ή αιτία, αλλά παραμένουν σταθερές και αμετάβλητες.

Άρθρο 7° Φόροι, τέλη, κρατήσεις

Ο ανάδοχος σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις επιβαρύνεται με όλους ανεξαιρέτως τους φόρους, τέλη, δασμούς και εισφορές υπέρ του δημοσίου, δήμων και κοινοτήτων ή τρίτων, που ισχύουν σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

Άρθρο 8° Τρόπος πληρωμής

Η αμοιβή καταβάλλεται στο τέλος των εργασιών επισκευής - συντήρησης των κάδων απορριμμάτων.

Στο ποσό της αμοιβής συμπεριλαμβάνονται οι βαρύνοντες τον προμηθευτή φόροι και βάρη. Η αμοιβή δεν υπόκειται σε καμία αναθεώρηση για οποιοδήποτε λόγο και αιτία και παραμένει σταθερή και αμετάβλητη καθ' όλη την διάρκεια ισχύος της εντολής.

Άρθρο 9° Παραλαβή κάδων

Κατά την παραλαβή των κάδων θα πραγματοποιείται έλεγχος για την αντοχή τους . Η πραγματοποίηση των δοκιμών θα γίνει από το προσωπικό που θα διαθέσει η Δ/ση Περιβάλλοντος, Καθαριότητας και Πρασίνου. Σε περίπτωση που η επισκευή δεν ανταποκρίνεται στις οριζόμενες τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης, τότε ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να επισκευάσει τους κάδους με δικά του έξοδα σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης διακήρυξης και τις υποδείξεις της Δ/σης Περιβάλλοντος, Καθαριότητας και Πρασίνου.

Άρθρο 10° Τρόπος παράδοσης - παραλαβής για επισκευή

Η παραλαβή των κάδων προς επισκευή καθώς και η παράδοση των επισκευασμένων κάδων στον ίδιο χώρο θα γίνετε με ευθύνη και έξοδα του αναδόχου. Ο χώρος συγκέντρωσης των κάδων θα υποδειχθεί στον ανάδοχο.

Άρθρο 11° Επίλυση διαφορών

Για όποια διαφορά και ασάφεια των αναγραφόμενων στα τεύχη όλης της μελέτης υπερισχύουν τα αναγραφόμενα στις διατάξεις και νομοθεσίες που αναφέρονται παραπάνω. Για όποια τυχόν διαφορά ήθελε προκύψει αρμόδια είναι τα Δικαστήρια Λιβαδειάς σύμφωνα με το άρθρο 7 του Νόμου 1406/83 διότι η σύμβαση δημιουργείται και υπογράφεται στην πόλη της Λιβαδειάς όπου έχει έδρα ο Δήμος.

Άρθρο 12° Παράδοση κάδων

Από την υπογραφή της σύμβασης θα παραδίνονται από τον ανάδοχο, κάθε 15 ημέρες, 25 - 30 επισκευασμένοι κάδοι.

Λιβαδειά 23.05.2016

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ο Πρ/νος του Τμήματος

Ο ΠΡ/ΝΟΣ της ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΑΜΟΥ

ΛΟΥΚΑΣ

ΔΗΜΑΚΑΣ

ΔΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ

ΧΗΜΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

**Επισκευή μεταλλικών
κάδων απορριμμάτων**

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

A/A	ΕΙΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	ΚΩΔΙΚΟΣ CPV	ΚΟΣΤΟΣ ΕΡΓΑ- ΣΙΑΣ/ΚΑΔΟ, €	ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΑΔΩΝ	ΣΥΝΟΛΟ, €
1	Αποκατάσταση πυθμένα	50000000-5		68	
2	Επισκευή κυρίως σώματος κάδου				
3	Καθαρισμός και βαφή κάδου				
4	Τοποθέτηση καινούριων ανταλλακτικών κάδου				
5	Αποκατάσταση λογότυπου Δήμου – ανακλαστικών νύχτας				
			Σύνολο		
			Φ.Π.Α.	24%	
			*Σύνολο με Φ.Π.Α.		

*Είναι η προσφερόμενη τιμή για το σύνολο των προς επισκευή κάδων απορριμμάτων.

Λιβαδειά

Ο προσφέρων