

ΦΑΚΕΛΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ:

«ΜΕΛΕΤΗ ΚΟΜΒΟΥ ΕΠΙ ΤΗΣ ΣΥΜΒΟΛΗΣ ΧΑΙΡΩΝΕΙΑΣ ΚΑΙ ΑΙΣΧΥΛΟΥ»

Αρ. φακέλου μελέτης 52/25-02-2016

ΔΗΜΟΣ ΛΕΒΑΔΕΩΝ

Φάκελος Μελέτης

Σύμφωνα με τον Ν. 3316/2005

Για τη μελέτη

**«ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΟΜΒΟΥ ΕΠΙ ΤΗΣ
ΣΥΜΒΟΛΗΣ ΟΔΩΝ ΧΑΙΡΩΝΕΙΑΣ ΚΑΙ ΑΙΣΧΥΛΟΥ»**

ΜΑΡΤΙΟΣ 2016

ΦΑΚΕΛΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ:

«ΜΕΛΕΤΗ ΚΟΜΒΟΥ ΕΠΙ ΤΗΣ ΣΥΜΒΟΛΗΣ ΧΑΙΡΩΝΕΙΑΣ ΚΑΙ ΑΙΣΧΥΛΟΥ»

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Το παρόν τεύχος αποτελεί τον Φάκελο του Έργου (ΦΤΕ), όπως ορίζεται από τον Ν. 3316/2005. Αφορά στην εκπόνηση μελέτης κόμβου επί της συμβολής των οδών Χαιρωνείας και Αισχύλου που απαιτείται για την κατασκευή κόμβου.

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΜΕΛΕΤΗΣ

Η Σύμβαση θα περιλαμβάνει τη εκπόνηση της μελέτης ως εξής:

α/α	Ονομασία μελέτης
1	Εκπόνηση μελέτης κόμβου επί της συμβολής οδών Χαιρωνείας και Αισχύλου
Χρονοδιάγραμμα υλοποίησης	Η μελέτη θα ολοκληρωθεί εντός δύο (2) μηνών από την υπογραφή της σύμβασης με τον ανάδοχο – μελετητή

ΠΕΡΙΟΧΗ ΜΕΛΕΤΗΣ

Η περιοχή μελέτης αφορά την συμβολή των οδών Χαιρωνείας και Αισχύλου που βρίσκεται εντός σχεδίου πόλης της Λιβαδειάς.

ΑΡΜΟΔΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

Προϊσταμένη αρχή της μελέτης είναι ο ΔΗΜΟΣ ΛΕΒΑΔΕΩΝ

ΦΑΚΕΛΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ:

«ΜΕΛΕΤΗ ΚΟΜΒΟΥ ΕΠΙ ΤΗΣ ΣΥΜΒΟΛΗΣ ΧΑΙΡΩΝΕΙΑΣ ΚΑΙ ΑΙΣΧΥΛΟΥ»

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

Η Λιβαδειά ανήκει στον Δήμο Λεβαδέων της Περιφερειακής Ενότητας Βοιωτίας που βρίσκεται στην Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας σύμφωνα με τη διοικητική διαίρεση της Ελλάδας όπως διαμορφώθηκε με το Πρόγραμμα «Καλλικράτης».

Έδρα του Δήμου είναι η Λιβαδειά και ανήκει στο γεωγραφικό διαμέρισμα Στερεάς Ελλάδας.

Η Λιβαδειά έχει υψόμετρο 200,00 μέτρα από την επιφάνεια της θάλασσας.

Ο πληθυσμός της είναι 22.193,00 κάτοικοι σύμφωνα με την απογραφή του 2011

ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑΣ ΜΕΛΕΤΗΣ – ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ

Η εκπόνηση της ως άνω μελέτης κρίνεται απαραίτητη για την κατασκευή κόμβου προκειμένου να αποφευχθούν ατυχήματα στην εν λόγω περιοχή στην οποία λειτουργεί και δημοτικό σχολείο.

Η μελέτη θα συνταχθεί βάσει των «ΟΔΗΓΙΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ ΟΔΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΚΥΡΙΩΝ ΑΣΤΙΚΩΝ ΟΔΩΝ (ΟΜΟΕ-ΚΑΟ)» του τέως ΥΠΕΧΩΔΕ, που εγκρίθηκαν από την ΔΜΕΟ με την απόφαση ΔΜΕΟ/α/ο/987/11-5-2001.

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ

Το σύνολο της μελέτης θα πρέπει να εκπονηθεί εντός διαστήματος δύο (2) μηνών και σε κάθε περίπτωση εντός της προθεσμίας που ορίζεται από το άρθρο 11 του Ν.4237/2014. Ο ανάδοχος υποχρεούται να συμμορφωθεί σε υποδείξεις της Διευθύνουσας Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου που θα εκτελεί την επίβλεψη της μελέτης.

ΦΑΚΕΛΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ:

«ΜΕΛΕΤΗ ΚΟΜΒΟΥ ΕΠΙ ΤΗΣ ΣΥΜΒΟΛΗΣ ΧΑΙΡΩΝΕΙΑΣ ΚΑΙ ΑΙΣΧΥΛΟΥ»

ΠΡΟΕΚΤΙΜΗΣΗ ΑΜΟΙΒΗΣ

ΓΕΝΙΚΑ

Η προεκτίμηση της αμοιβής της μελέτης συντάσσεται βάσει των οριζόμενων στην Υπουργική Απόφαση με Α.Π. ΔΜΕΟ/α/ο/1257/09-08-05: «Έγκριση Κανονισμού Προεκτιμώμενων Αμοιβών μελετών και υπηρεσιών, όπως τροποποιήθηκε με τις Υπουργικές Απόφασεις:

- α) ΔΜΕΟ/α/ο/2361/30-12-2005: «Α' Βελτίωση Κανονισμού Προεκτιμώμενων Αμοιβών και Υπηρεσιών κατά την διαδικασία της παραγράφου 7 του άρθρου 4 του Ν3316/2005», και
- β) ΔΜΕΟ/α/ο/2229/4-7-2006: «Β' Βελτίωση Κανονισμού Προεκτιμώμενων Αμοιβών και Υπηρεσιών κατά την διαδικασία της παραγράφου 7 του άρθρου 4 του Ν3316/2005»

και συγκεκριμένα βάσει των ακόλουθων τμημάτων – κεφαλαίων:

- ΤΜΗΜΑ Α': ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ
- ΤΜΗΜΑ Β': ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΜΕΛΕΤΩΝ
- ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β': ΜΕΛΕΤΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ (ΟΔΙΚΩΝ & ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΩΝ)

Λαμβάνεται η τρέχουσα ισχύουσα τιμή $τκ = 1,205$ για το έτος 2015.

1) ΑΜΟΙΒΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΤΕΤΡΑΣΚΕΛΟΥΣ ΑΣΤΙΚΟΥ ΚΟΜΒΟΥ ΕΠΙ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ

Σύμφωνα με το άρθρο ΟΔΟ.2 παρ. 2.1.2.ii του αρ. πρωτ. ΔΜΕΟ/α/ο/1257/9-8-2005 κανονισμού προεκτιμώμενων αμοιβών μελετών η Αμοιβή Α ορίζεται σε ευρώ ανά τεμάχιο (κόμβο) από τον τύπο:

$$A1 = (12000 \cdot \pi \cdot \rho \cdot \sigma) \cdot (\tau\kappa) \cdot L$$

Άρθρο ΟΔΟ.2 Κυκλοφοριακοί Κόμβοι

1. Ως κυκλοφοριακοί κόμβοι για την εφαρμογή του παρόντος θεωρούνται οι διασταυρώσεις δύο ή περισσότερων οδών, εφόσον στην περιοχή διασταύρωσής τους εξασφαλίζεται, με κατάλληλες οριζοντιογραφικές διαμορφώσεις, το σύνολο ή μέρος των δυνατών συνδέσεων μεταξύ των κυκλοφορούντων ρευμάτων στις οδούς αυτές.
Απλές ανισόπεδες διασταυρώσεις χωρίς συνδέσεις δεν θεωρούνται κόμβοι.
Απλές ισόπεδες συμβολές και διασταυρώσεις χωρίς οριζοντιογραφικές διαμορφώσεις, πέραν των συναρμογών στις διασταυρούμενες / συμβάλλουσες οδούς, δεν θεωρούνται κόμβοι.
2. Η αμοιβή της μελέτης κόμβου ορίζεται σε ευρώ ανά τεμάχιο (ανά κόμβο) και εξαρτάται από την κατηγορία των διασταυρουμένων οδών, το είδος και τη μορφή του κόμβου (ισόπεδος, ανισόπεδος, τρισκελής, τετρασκελής κ.λπ.).
- 2.1. Η προεκτίμηση της ανά τεμάχιο (κόμβο), αμοιβής **A** γίνεται σύμφωνα με

ΦΑΚΕΛΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ:

«ΜΕΛΕΤΗ ΚΟΜΒΟΥ ΕΠΙ ΤΗΣ ΣΥΜΒΟΛΗΣ ΧΑΙΡΩΝΕΙΑΣ ΚΑΙ ΑΙΣΧΥΛΟΥ»

βάση τους παρακάτω τύπους:

2.i. Για κόμβους υπεραστικών οδών: $A = (10000.π.ρ.σ) \cdot L \cdot τκ$

2.ii. Για κόμβους αστικών οδών: $A = (12000.π.ρ.σ) \cdot L \cdot τκ$

όπου:

$π$ = ο συντελεστής της παραγράφου 4.α του άρθρου **ΟΔΟ.1**, με χρήση αυτού της ανώτερης κατηγορίας των διασταυρούμενων οδών.

$ρ$ = ο συντελεστής της παραγράφου 4.β του άρθρου **ΟΔΟ.1**.

$σ$ = ο συντελεστής της παραγράφου 4.γ του άρθρου **ΟΔΟ.1** της μελετώμενης οδού στην περιοχή του κόμβου.

L : το συνολικό μήκος των κλάδων και των διασταυρούμενων οδών του μελετώμενου κόμβου, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην παράγραφο 3 του παρόντος άρθρου.

$τκ$: Ο συντελεστής του άρθρου **ΓΕΝ.3** του παρόντος Κανονισμού.

2.2. Σε περίπτωση που η μελέτη του κόμβου δεν συντάσσεται ταυτόχρονα με τη μελέτη της οδού, ως συντελεστής $ρ$ λαμβάνεται αυτός που προκύπτει από το συνολικό μήκος κλάδων και διασταυρούμενων οδών στην περιοχή επιρροής του κόμβου, σύμφωνα με τα οριζόμενα στους πίνακες της επόμενης παραγράφου 3, με ελάχιστη τιμή αυτού $ρ = 1,20$.

3. Τα συνολικά μήκη κλάδων και διασταυρούμενων οδών σε περιοχές κόμβων ορίζονται σύμφωνα με τους παρακάτω πίνακες 3.1 και 3.2:

όπου:

$π = 1,00$ (αστική αρτηρία λειτουργικής. κατάταξης ΒΙΙΙ-ΓΙΙΙ)

$ρ = 1,50$

$σ = 1,00$

$τκ = 1,205$: ο συντελεστής αναθεώρησης έτους 2015

Μήκος οδών κόμβου $L = 0,50$ χλμ. (βλ. πίνακα 3.2.Β, για κατηγορία εγκάρσιας οδού αστικής λειτουργικής κατάταξης ΔV -EV)

Προσαύξηση αμοιβής κατά 25% λόγω βελτίωσης (διαρρύθμισης) υφισταμένου κόμβου σε μήκος 0,20 χλμ. από τα συνολικά 0,50 χλμ.

Προσαύξηση αμοιβής κατά 10% για την επιπλέον διασταυρούμενη οδό (Σοφοκλέους).

Άρα :

$$A1 = (12000 \cdot 1,00 \cdot 1,50 \cdot 1,00) \cdot (1,205) \cdot (0,50 + 0,20 \cdot 0,25) \cdot 1,10 = 13.122,45 \text{ €}$$

2) ΑΜΟΙΒΗ ΤΕΥΧΩΝ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗΣ

Σύμφωνα με το άρθρο ΓΕΝ.7 του με αρ. πρωτ. ΔΜΕΟ/α/ο/1257/9-8-2005 κανονισμού προεκτιμωμένων αμοιβών μελετών η Αμοιβή Α ορίζεται σε ποσοστό 8% της συνολικής προεκτιμώμενης αμοιβής των κατηγοριών μελετών για τις οποίες συντάσσονται τεύχη δημοπράτησης, θα ανέρχεται σε:

$$A2 = 8\% \cdot A1$$

ΦΑΚΕΛΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ:

«ΜΕΛΕΤΗ ΚΟΜΒΟΥ ΕΠΙ ΤΗΣ ΣΥΜΒΟΛΗΣ ΧΑΙΡΩΝΕΙΑΣ ΚΑΙ ΑΙΣΧΥΛΟΥ»

Άρα :

$$A2 = 8\% \cdot 13.122,45 = 1.049,80 \text{ €}$$

ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΤΩΝ ΠΡΟΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ:

$$13.122,45 + 1.049,80 = 14.172,25 \text{ €}$$

$$\text{Πλέον Φ.Π.Α. 23\%: } 3.259,62 \text{ €}$$

ΤΕΛΙΚΗ ΑΜΟΙΒΗ (ΜΕ Φ.Π.Α.):

$$14.172,25 + 3.259,62 = 17.431,87 \text{ €}$$

ΠΡΟΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ ΑΜΟΙΒΗ				
B. ΜΕΛΕΤΗ ΚΟΜΒΟΥ ΟΔΩΝ ΧΑΙΡΩΝΕΙΑΣ ΚΑΙ ΑΙΣΧΥΛΟΥ				
A/A	Περιγραφή	Τεμ.	Τιμή Μονάδας	Σύνολο
1.	Αμοιβή κόμβου	1	13.122,45	13.122,45€
2.	Αμοιβή τευχών δημοπράτησης	1	1.049,80 €	1.049,80 €
	ΣΥΝΟΛΟ			14.172,25€
	Φ.Π.Α 23%			3.259,62
	Σύνολο με Φ.Π.Α.			17.431,87 €

ΛΙΒΑΔΕΙΑ 25/02/2016

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

ΚΑΡΒΟΥΝΗ ΔΗΜΗΤΡΑ

ΝΤΑΛΙΑΝΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ

Πολιτικός Μηχανικός

Τοπογράφος Μηχανικός